

Linha 2 do metrô começa a funcionar nesta segunda-feira

Notícias

Postado em: 06/11/2018 11:11

Em menos de dois anos após a ordem de serviço que autorizou o início das obras, a Linha 2 do Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas começa a receber os primeiros passageiros. Nesta segunda-feira (5), entram em operação as estações Acesso Norte 2, Detran e Rodoviária, trecho que possui 2,2 km e pode ser percorrido em pouco mais de três minutos.

A Linha 2 tem o mesmo horário de funcionamento da Linha 1, das 5h à meia-noite, inclusive em feriados e nos finais de semana, com cobrança de tarifa – R\$ 3,30. No metrô, o usuário pode utilizar o cartão da CCR Metrô Bahia, SalvadorCard e Metropasse

“2016 é um marco histórico para a mobilidade de Salvador, ano em que concluímos a linha 1 e estamos iniciando a operação da linha 2. Esse trabalho representa um grande esforço que vem sendo feito pelo governo para dotar Salvador de um dos mais modernos e eficientes sistemas de transporte de massa”, comentou o governador Rui Costa.

Agora, já é possível chegar de metrô da Lapa ao Iguatemi em 14 minutos fazendo a integração entre as linhas 1 e 2 no Acesso Norte, sem pagar mais por isso. Já a viagem entre Pirajá e Rodoviária dura, aproximadamente, 13 minutos.

“Quando chegamos em 2013, havia 6 km de metrô e quatro estações, sem uso. Desde então, revitalizamos os trens e sistemas, colocamos para operar em 2014, dobramos a extensão da Linha 1, iniciamos a operação comercial no início de 2016 e chegamos agora numa região pulsante de Salvador, o Iguatemi, com seus grandes empreendimentos comerciais e empresariais e trânsito intenso. Além disso, já temos mais de 80% das obras das estações concluídas na Linha 2, em menos de dois anos. Nosso foco é a excelência no padrão de execução do projeto com o objetivo de prestar um serviço de transporte de qualidade ao longo de todo o período de concessão”, disse o diretor presidente da CCR Metrô Bahia, Luis Valença.

A Linha 1 – completamente pronta e em funcionamento - tem 12 Km de extensão. Já foi assinada ordem de serviço para um terceiro tramo da Linha 1, que tem 5,5 km e vai levar a linha 1 até Águas Claras.

Apresentações culturais

Para marcar o início do funcionamento da Linha 2, o Governo do Estado e a CCR Metrô Bahia planejaram várias apresentações culturais para o início manhã desta segunda-feira (5). Na estação Pirajá, se apresenta o grupo de percussão do Núcleo Pirajá do Neojiba que foi criado em 2016 e funciona no Centro de Cultura e Cidadania Pirajá, dentro do Parque São Bartolomeu. Neste Núcleo de Prática Orquestral e Coral do programa Neojiba são realizadas aulas de percussão e iniciação

musical para mais de 40 crianças e adolescentes.

Já na estação Acesso Norte, quem se apresenta é a Camerata Opus Lumen da Orquestra Sinfônica da Bahia. A Osba foi criada em 30 de Setembro de 1982 e é uma companhia estadual que integra os corpos artísticos do Teatro Castro Alves.

Na estação Detran, o público pode assistir à performance circense feita por 12 artistas do Coletivo Baiano de Circo, além da apresentação do Quinteto de Metais Bahia Brass. Criado em 2008, o Bahia Brass é um dos corpos fixos de música de câmara do Neojiba e é uma iniciativa dos músicos da família dos metais, integrantes da Orquestra Juvenil da Bahia, principal formação musical do programa.

Por fim, os passageiros que embarcam e desembarcam na estação Rodoviária no início da manhã desta segunda-feira (5) são recepcionados pelas tradicionais cantigas e sambas de roda das Ganhadeiras de Itapuã.

As novas estações

As estações Acesso Norte 2, Detran e Rodoviária atendem aos bairros de Luiz Anselmo, Vila Laura, Pernambués, Cabula, Retiro, Cidade Nova, Pau Miúdo, Saramandaia, Brotas e Caminho das Árvores, alcançando um raio que concentra cerca de 150 mil pessoas. Elas exigiram um planejamento minucioso de cada etapa, por estarem inseridas em área de grande movimentação, trânsito intenso e com a presença de grandes empreendimentos comerciais e empresariais, permitindo seu avanço com impactos mínimos à rotina do entorno, mantendo a segurança e a mobilidade dos cidadãos.

As três estações possuem bicicletário com capacidade para até 100 equipamentos, elevador, escada rolante e escada fixa, totalmente acessíveis; sanitários feminino e masculino e também sanitários feminino e masculino para pessoas com deficiência; sala de primeiros socorros, circuito fechado de TV, integrado em tempo real à Sala de Supervisão Operacional da Estação e ao Centro de Controle Operacional; aproveitamento máximo de luz natural durante o dia; reservatório de retenção de águas de chuva para aproveitamento nos sanitários; iluminação em LED. Nas fachadas, foram utilizados brises para garantir a circulação natural de ar no ambiente.

Acesso Norte tem 7.000 m²; Detran tem 9.450 m² e Rodoviária tem 7.700 m². Para efeito de comparação, as estações-típicas no canteiro da Avenida Paralela têm, todas, em média, 3.500 m². Embora os tamanhos sejam distintos, todas têm o mesmo comprimento de plataforma, atendem às regras de acessibilidade e oferecem o mesmo padrão de conforto aos usuários.

As estações Detran e Rodoviária receberão novas passarelas de acesso com piso tátil, câmeras de monitoramento, largura e comprimento adequados às novas regras de acessibilidade, para atender, com segurança e conforto, a demanda de passageiros da região. Inicialmente, as estações serão abertas com passarelas adaptadas. A previsão é finalizar as novas passarelas até julho de 2017.

As cores das estações foram escolhidas a partir de pesquisa realizada na Bahia tendo como base aquelas predominantes em Salvador: o céu azul e o verde azulado do mar e a variedade de tons entre vermelho e amarelo de suas frutas (mangaba, caju, manga, cajá, cacau) e das comidas típicas (acarajé e vatapá), além do azeite de dendê.

O complexo de integração entre as Linhas 1 e 2 do metrô, no Acesso Norte, conta ainda com um terminal rodoviário, com quatro plataformas de embarque, 18 baias para ônibus e está preparado para receber 70 mil passageiros por dia. Já estão integradas ao metrô 253 linhas de ônibus urbanas e outras 19 metropolitanas.

Maior obra de mobilidade urbana em execução no Brasil

As obras das estações da Linha 2 estão com mais de 80% de avanço físico rumo ao Aeroporto, com previsão de operação completa até final de 2017. Entre Pernambués e Mussurunga, as estações recebem instalações hidráulicas, elétricas, fechamento lateral com brises, montagem dos equipamentos das salas técnicas, entre outros. No trecho todo também estão sendo instalados os trilhos. Na região onde será erguida a Estação Aeroporto, foram iniciados os trabalhos de fundação. Cerca de 7,5 mil operários trabalham nas obras da Linha 2.

O trecho entre Rodoviária e Pituaçu tem previsão de operação com passageiros até julho de 2017. Na região entre a Rodoviária e Pernambués, os trabalhos são intensos na via exclusiva dos ônibus para a construção da Via Expressa que vai permitir desafogar o trânsito até o Viaduto Raul Seixas.

Quando concluída até o Aeroporto, a Linha 2 do metrô terá 20 km e 12 estações. O projeto prevê ainda a expansão até Lauro de Freitas, completando 23 km e 13 estações. O Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas, assim que finalizado, com as extensões das linhas 1 e 2, será o terceiro maior do país, com 41 km, 23 estações e 10 terminais de ônibus integrados.

Raio X das estações

Acesso Norte 2 – construção iniciada em fevereiro de 2015

7.000 m² de área construída

Bicicletário com 100 vagas

Elevador, Escada Rolante e Escada Fixa, totalmente acessível

Sanitários Feminino, Masculino para Pessoas com Deficiência

Sanitários Feminino e Masculino

Sala de Primeiros Socorros

Aproveitamento máximo de luz natural durante o dia

Utilização de brises nas fachadas, para garantir a circulação natural de ar no ambiente.

Reservatório de retenção de águas de chuva para aproveitamento nos sanitários

Iluminação em LED

Circuito Fechado de TV

Detran - construção iniciada em junho de 2015

9.450 m² de área construída

Bicicletário com 50 vagas

Elevador, Escada Rolante e Escada Fixa, totalmente acessível

Sanitários Feminino, Masculino para Pessoas com Deficiência

Sanitários Feminino e Masculino

Sala de Primeiros Socorros

Aproveitamento máximo de luz natural durante o dia

Utilização de brises nas fachadas, para garantir a circulação natural de ar no ambiente.

Reservatório de retenção de águas de chuva para aproveitamento nos sanitários

Iluminação em LED

Circuito Fechado de TV

Rodoviária - construção iniciada em Julho de 2015

7.700 m² de área construída

Bicicletário com 100 vagas

Estação integrada ao Terminal de Ônibus Rodoviária

Elevador, Escada Rolante e Escada Fixa, totalmente acessível

Sanitários Feminino, Masculino para Pessoas com Deficiência

Sanitários Feminino e Masculino

Sala de Primeiros Socorros

Aproveitamento máximo de luz natural durante o dia

Utilização de brises nas fachadas, para garantir a circulação natural de ar no ambiente.

Reservatório de retenção de águas de chuva para aproveitamento nos sanitários

Iluminação em LED.

Circuito Fechado de TV